

റോഡ്സ് ആൻറ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെൻ്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള ലിമിറ്റഡ്
(ഒരു കേരള സർക്കാർ സംരംഭം)
രണ്ടാം നില, പ്രീതി ബിൽഡിംഗ്, എം.വി. റോഡ്, പാലാരിവട്ടം, കൊച്ചി - 682 025
ഫോൺ: (484)2338205, 2338206, ഫാക്സ്: 2533294 വെബ്സൈറ്റ്: www.rbdck.com
E-mail:- rbdckltd@gmail.com

കാട്ടേഷൻ പരസ്യം

No.RBDCK/ T179/Vol I/187/2022

പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ, നിർദ്ദിഷ്ട കരിയന്നൂർ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിൻ്റെ അപ്പോച്ച് റോഡിൻ്റെ വീതി കൂട്ടുന്നതിൻ്റെ ഭാഗമായി റെയിൽവേ ട്രാക്കിൻ്റെ ഇരുവശത്തുമായി ഏകദേശം 3 കി.മീ. ദൂരം അനുബന്ധം 1 & 2 ൽ പരാമർശിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ അംഗീകരിച്ച് കൊണ്ട് വിശദമായ സർവ്വെ ചെയ്യാനും ഏരിയ സ്റ്റേറ്റ്മെൻ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനും ജനറൽ മാനേജർ, ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ-യ്ക്കു വേണ്ടി കാട്ടേഷനുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ ലിമിറ്റഡിൻ്റെ ഓഫീസിൽ നിന്ന് നേരിട്ടും, വെബ്സൈറ്റിൽ (www.rbdck.com) നിന്നും 06.09.2022 4.00 pm മുതൽ കാട്ടേഷൻ ഫോം ലഭിക്കുന്നതാണ്.

1. കാട്ടേഷൻ ഫോറം സമർപ്പിക്കേണ്ട അവസാന തീയതിയും സമയവും : 15.09.2022 (സമയം ഉച്ചയ്ക്ക് 03.00 മണി വരെ)
2. കാട്ടേഷൻ തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും : 15.09.2022 (സമയം 04.00 മണി)

കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്കായി ഞങ്ങളുടെ വെബ് സൈറ്റ് (www.rbdck.com) സന്ദർശിക്കുക.

Sd/-
ജനറൽ മാനേജർ

തീയതി: 06.09.2022

റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെൻ്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള ലിമിറ്റഡ്

(ഒരു കേരള സർക്കാർ സംരംഭം)

രണ്ടാം നില, പ്രീതി ബിൽഡിംഗ്, എം.വി. റോഡ്, പാലാരിവട്ടം, കൊച്ചി - 682 025

ഫോൺ: (484)2338205, 2338206, ഫാക്സ്: 2533294 വെബ്സൈറ്റ്: www.rbdck.com

E-mail:- rbdckltd@gmail.com

കാട്ടേഷൻ സമർപ്പിക്കുന്നവർക്കുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ

1. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ അറിയുന്നതിന് പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ 10.00 മണി മുതൽ 4.00 മണി വരെ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ ഓഫീസിൽ ബന്ധപ്പെടാവുന്നതാണ് (ഫോൺ: 0484 2338206)
2. കാട്ടേഷനിൽ പങ്കെടുക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ പ്രൈസ് ബിഡ് പൂരിപ്പിച്ച് ഒപ്പിട്ട് ഫോട്ടോ തിരിച്ചറിയൽ കാർഡിന്റെ കോപ്പിയും ചേർത്ത് മുദ്രവെച്ച കവറിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. കവറിനു പുറത്ത് "Quotation for Survey work at Kariyannur ROB and do not open the cover before 15.09.2022 at 4.00 pm" എന്ന് എഴുതേണ്ടതാണ്.
3. മുദ്രവെച്ച കാട്ടേഷനുകൾ 15.09.2022 ഉച്ചയ്ക്ക് 3 മണി വരെ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യുടെ ഓഫീസിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.
4. നിബന്ധനകൾ പാലിക്കാത്തതും നിർദ്ദിഷ്ട ദിവസത്തിനും സമയത്തിനും ശേഷം ലഭിക്കുന്നതും ബിഡ്ഡേർസ് ഒപ്പിടാത്തതും ഏതെങ്കിലും രീതിയിൽ പൂർണ്ണമല്ലാത്തതുമായ കാട്ടേഷനുകൾ യാതൊരു കാരണവും പറയാതെ തള്ളിക്കളയുന്നതാണ്.
5. അനുബന്ധം 1,2,3 ലും പരാമർശിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതാണ്.
6. ടി പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ സമീപത്തുള്ള പള്ളിപ്പുറം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും MSL സർവ്വെ ചെയ്ത് കൊണ്ടുവരേണ്ടതാണ്.
7. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം മാത്രമേ മേൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.
8. മേൽ പ്രവൃത്തിക്ക് ആവശ്യമായി വരുന്ന സാമഗ്രികളുടെ പൂർണ്ണ സംരക്ഷണ ചുമതലയും, ആയത് മൂലം എന്തെങ്കിലും നാശ നഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ ആയതിന്റെ പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്തവും കരാറുകാരനിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.
9. മേൽ പ്രവർത്തിയ്ക്കുവേണ്ടി കരാറുരൻ നിയമിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെയും, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കരാറുകാരൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെയും സുരക്ഷയും വേതനവും, ഇ.എസ്.ഐ., പി.എഫ് തുടങ്ങിയ നിയമാനുസൃത അടവുകളും പൂർണ്ണമായും കരാറുകാരന്റെ ചുമതലയാണ്. അപകട നഷ്ടപരിഹാരം വ്യവഹാര ചിലവുകൾ തുടങ്ങി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.യ്ക്ക് എന്തെങ്കിലും ചിലവുകൾ ഈ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടായാൽ അവ കരാറുകാരൻ മടക്കി നൽകേണ്ടതാണ്.
10. വർക്ക് ഓർഡർ ലഭിച്ച് 5 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതാണ്.

11. സർവ്വേ വർക്ക് പൂർത്തീകരിച്ച് 3 ദിവസത്തിനകം ഡ്രോയിംഗുകളുടെ സോഫ്റ്റ് കോപ്പി rbdckltd@gmail.com എന്ന Email ID യിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
12. കാരണമൊന്നും കാണിയ്ക്കാതെ ക്വട്ടേഷനുകൾ ഏതെങ്കിലുമോ എല്ലാം തന്നെയോ തള്ളിക്കളയുന്നതിന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർക്ക് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.
13. മേൽപ്പറഞ്ഞ നിബന്ധനകൾ അനുസരിക്കുന്നതിന് ബിഡ്ഡർക്ക് ബാധ്യത ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതും അതിനുള്ള സമ്മതം എന്ന നിലയിൽ ബിഡ്ഡർ ഈ ക്വട്ടേഷൻ ഫോമിന്റെ എല്ലാ പേജുകളിലും ഒപ്പിടേണ്ടതുമായിരിക്കും.

(ഒപ്പ്)

(പേര്, മേൽ വിലാസം, ടെലഫോൺ നമ്പർ ഉൾപ്പെടെ)

സ്ഥലം :

തീയതി :

PREPARATION OF SURVEY MAP:

Detailed survey

During survey, the consultant shall capture and record the details of all existing features in the required width (minimum 15m) and prepare the survey map and submit in AUTO CAD format as detailed below,

- a. Existing pavement (center line, Carriageway edges, Paved Shoulder, Unpaved Shoulder, side drains, compound wall, gate, buildings etc. for the full survey width).
- b. Right of Way demarcation.
- c. Levels along the pavement. The MSL should be taken from Pallippuram railway station to the proposed site.
- d. Details of drains/streams like flow direction, level of silting, structural condition, outlet/discharge points and Invert levels, if any.
- e. Structures (bridges/culverts/causeways, Flyover/Underpass/ ROB/RUB/ Railway line/level crossing/Retaining wall/Slope Protection Structures)if any;
- f. The retaining wall and protection work details (Type, Length, Width, Height & structural Condition)
- g. Buildings Classification (commercial or Residential), building classification (pucca, temporary, single/double storey etc.), huts, fencing, sewer/oil/gas lines, squatters etc.
- h. Detailed features of affected structures for the project proposals and affected area of each persons.
- i. Other structures like Monuments, burial grounds, cremation ground, places of worship, ornamental gate, access like steps/ramps etc.
- j. Overhead and underground utilities like Electricity Transmission Towers, Electricity Poles, Telephone Poles, water taps, tube wells, open wells, hundi, etc.);
- k. Trees with girth more than 0.30 m, and it is classified based on girth size 300mm to 600mm, 600mm to 900mm, 900mm to 1800mm and above 1800mm.
- l. All objects, lines, spot levels are in different unique layers and list of layers with feature definition shall be submitted.
- m. All Line Features in continuous 3D poly line.
- n. It shall be ensured that there is no interpolation of data points
- o. The Project Road and Crossroads shall be solid hatched in different layers.
- p. All Building (Kaccha/Semi Pucca/Pucca/ single stored/multi storied), Government Building, Commercial, Residential etc. shall be hatched in different layers and Colours.
- q. Existing Chainage (as at site) shall be shown in submitted CAD drawings.
- r. All text shall be M Text only.
- s. It shall be ensured that there is no interpolation of data points in provided Topographic Survey Maps.
- t. Detailed Survey data in AUTOCAD- drawings ensuring all objects, built up Areas, Break-lines and spot levels.
- u. Submit the area statement.

Quotation

From,

(Name of Bidder with Address)

To

The Managing Director
RBDCK Ltd.
2ndFloor, Preethi Building
Palarivattom 682025

Sub: Approach road widening –Kariyanoor railway over bridge in Palakkad District.

Sir,

The rate to survey using total station and submit the details as per annexures are quoted below:

Project - Approach road widening –Kariyanoor ROB			
Sl. No.	Item Description	Unit	Rate (Rs.)
1.	Detailed survey using Total station and preparation of site plan of minimum of 7.5m on either side of the center line of the existing road including levels. (survey includes details of all features as mentioned in the Annexre II within the survey limit).MSL should be taken from Pallippuram railway station.	Per KM	

Yours faithfully

(Signature of Bidder with Name and Address)